

AZ IPOLYPÁSZTÓ–NAGYBÖRZSÖNY–HOSSZÚVÖLGYI LÓÜZEM ERDEI VASÚT 1908-BAN ÉPÜLT.
A TRIANONI BÉKESZERZŐDÉS (1920) IPOLYPÁSZTÓT CSEHSZLOVÁKIÁHOZ CSATOLTA,
ÍGY AZ 1910 KÖRÜL KIÉPÜLT NAGYBÖRZSÖNYI KISVASÚTHÁLÓZAT NAGYVASÚTI KAPCSOLAT
NÉLKÜL MARADT. EZ INDOKOLTA AZ 1910-BEN ÁTADOTT SZOB–CSÁK-HEGYI KŐBÁNYA SZAKASZHOZ
KAPCSOLÓDVA A CSÁK-HEGYI KŐBÁNYA–MÁRIANOSZTRA–NAGYIRTÁS–KISIRTÁS KÖZÖTTI
12,5 KM HOSSZÚ HEGYIVASÚT MEGÉPÍTÉSÉT,
AMELY AZ ESZTERGOMI HERCEGPRÍMÁSI URADALOM MEGBÍZÁSÁBÓL WIENER EMIL ÉS
WEISZ MIHÁLY BUDAPESTI MÉRNÖKÖK TERVEI ALAPJÁN 1922 ÉS 1925 KÖZÖTT KÉSZÜLT EL.

1975-BEN A CSÁK-HEGYI KŐBÁNYA ÉS NAGYIRTÁS KÖZÖTT, 1992-BEN PEDIG A SZOBI ÉS
A NAGYBÖRZSÖNY–NAGYIRTÁS VONALRÉSZEN IS MEGSZÜNT A FORGALOM.

A TELJES, SZOB–NAGYBÖRZSÖNY KISVASÚT TURISZTIKAI CÉLÚ ÚJJÁÉPÍTÉSÉRE
2002 ÉS 2016 KÖZÖTT TÉRSÉGI KEZDEMÉNYEZÉSRE, TÖBB ÜTEMBEN,
MAGYARORSZÁG KORMÁNYA ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ PÉNZÜGYI TÁMOGATÁSÁVAL KERÜLT SOR.

A NAGYIRTÁS–KISIRTÁS KÖZÖTTI CSÚCSFORDÍTÓS SZAKASZ MŰEMLÉK,
A NAGYIRTÁS–NAGYBÖRZSÖNY VONALRÉSZ AZ ÁLLAM KIZÁRÓLAGOS
TULAJDONÁBAN ÁLLÓ NEMZETI VAGYON RÉSZE.

AZ EMLÉKTÁBLÁT ÁLLÍTTATTA

A NAGYBÖRZSÖNY–SZOB ERDEI KISVASÚTÉRT KÖZALAPÍTVÁNY ÉS AZ IPOLY ERDEI VASÚT ZRT. 2020-BAN.