

**VIII Hollós Kupa & XXVI. Országos Egyéni
Tájékoztató Túraverseny 2011
Cserépfalu, Mocsárosház, Cinegés**

A Hollós Kupa neve sok éven keresztül Hollóstetőhöz kötődött, de az idén, a tavalyihoz hasonlóan új „vizekre evezünk”. Hogy változatosabbá tegyük az évről-évre visszatérő versenyzők számára a rendezvényt és hogy minél jobban megismerhessék a Bükk más részeit is az idén Cserépfalura kalauzoltuk el őket. Szerencsére az időjárás most a kegyeibe fogadott minket és a tavalyi esőnek még csak nyoma sem volt. Ennek köszönhetően viszont az idén a nagy meleg okozott nehézséget a versenyen résztvevőknek. Mivel a térkép kivágtat jó része kiterjedt tisztásos terület volt ezért egyedül a hatalmas hagyásfák nyújthattak csak menedéket a nagy meleg előtt a versenyzők számára, no meg persze az időmérőkbe bekészített víz.

Valószínűleg a napos időnek és a versenyünk másnapján megrendezésre került Napernyő kupának köszönhetően népesebb mezőny gyűlt össze az idén.

5 női (4 bajnoki) és 31 férfi (21 bajnoki) versenyző mérte össze tudását A kategóriában. A bajnoki versenyzők közül ketten az F2-es kategóriában voltak érdekeltek.

B kategóriában 10 egyéni induló és csapat vegyesen, míg C kategóriában 13 csapat gyürkőzött neki a cserépfalui terepnek. Sajnos minden kategóriában akadtak olyanok, akik a verseny feladására kényszerültek. Van, akit a versenyzőkartan elhagyása, – lehet, hogy az „elhagyásfák” az okai ☺ - van, akit pedig a nagy meleg kényszerített a verseny idő előtti befejezésére.

	A Férfi - Női	B	C
Légvonalaltáv	6725 m	6600 m	7500 m
Szintemelkedés	360 m	330 m	300 m

Az A kategória férfi és női pályája megegyezett, így minden nem és korosztály ugyanazon a terepen hasonlíthatta össze felkészültségét.

Az A-s pályán a versenyzőknek 19 ponttal kellett megküzdeniük, plusz egy extra feladattal, amit a 2. időmérőben kaptak meg. Ez az extra feladat a Holl-O volt, ami Trail-O túraversenyre adaptált formája volt. Nagy örömmel nyugtáztuk, hogy a feladat szinte kizárólagosan csak elismerést váltott ki a versenyzőkből, ami arra sarkall minket, hogy a jövőben is bátran használjuk ezt a fajta feladatot. A Holl-O mellett egy szerkesztés, egy iránymérés, egy irányfésű és egy távolságmérés színesítette a feladatok sorát.

Az A-s pálya egyes pontjaihoz a helyszínen és későbbiekben a túraversenyzők internetes fórumán is érkeztek észrevételek, amiket az alábbiakban részletezek:

2. pont

Menetirányból érkezve a kettős pont alatt, amely pont két hosszán elnyúló tisztás közötti zöldben volt elhelyezve, húzódtott egy másik tisztás is, amit a versenyzők egy része a keresett tisztásként azonosított. Viszont ha valaki vette a fáradságot és elindult a tisztáson felfelé és ellenőrizte a kapcsolódó tisztás kiterjedését vagy elindult lefelé és megtalálta a jelzett sziklát az biztosra vehette, hogy a keresett pont még odébb lesz.

4. pont

A térkép ezen a ponton túlságosan is részlet gazdagra sikerült, ami ebben az esetben inkább nehézséget okozott a versenyzőknek, mint sem elősegítse a beazonosítást. A versenyzők

körülbelül fele mégis sikeresen birkózott meg ezzel a ponttal is. A kis benyúló ligetes részek nyugatra elnyúló sorában, a 2.-ban volt a keresett pont, annak is keletebbi végében, amelynek megtalálását a bója rejtettebb kihelyezésével próbáltuk megnehezíteni.

7. pont

A keresett pontot a 6. pontból elindulva jól követhető módon lehetett elérni, noha pár versenyzőnek nehézségei adódtak ennek megtalálásával. Az útba eső gödörtől szinten menve érintenie kellett a versenyzőnek egy mészegetőt és egy kúpot, ami egyben a legközelebbi és egyben legrelevánsabb támadópont volt. Innen többszöri bemérést követően megállapíthatjuk, hogy a keresett tisztást a térképen helyesen volt jelezve.

Ami a gondot okozhatta egyes versenyzőknek, az a 7-es pont 8-ashoz való viszonya. Ezen az átmeneten a térképi arányok kissé elcsúsztak. Ha valaki a 7-es pontról elindulva felvette a 8-as pont irányszögét, akkor az irány nem a keresett pontra, hanem az onnan 66 méterre nyugatra lévő fekete X-szel jelzett „magaslesre” vezetett. (én inkább nevezném alacsony lesnek☺) Mivel így a 8-as pont környékén található szinte egyetlen támadópontba vezettük a versenyzőt, így ennél nagyobb segítséget nem is adhattunk volna a versenyző hollétét illetően, mivel a keresett út a nagyra nőtt aljnövényzet miatt amúgy nehezen volt beazonosítható.

15. pont Irányfésű

Itt a menetutasításban meghatároztuk, hogy a 15-ös ellenőrzőpontot követően a versenyző hajtson végre egy irányfésűt. Az, hogy ennek a feladatnak a nem volt különszámozása, sajnos gondot okozott néhány versenyzőnek. Van, aki elfelejtett jelezni az irányfésű kiindulópontjában, van aki pedig az irányfésű feladatot hagyta ki. El kell ismerjünk, hogy szerencsésebb lett volna ha a feladat külön számozást kap, egyértelműbbé téve a pontok és feladatok egymásutániságát.

A B pályával kapcsolatban egy észrevétel érkezett, ami a 17-es pont kihelyezésével volt kapcsolatos. A helyszínre kimenve megállapítottuk, hogy tévesen lett kihelyezve a pont ezért ezt a pontot annak is elfogadtuk, aki a tévesen kirakott pontot vette le és annak is, aki az eredetileg kistekkelt pont stekk kódját írta föl.

A C pályával kapcsolatosan nem merültek fel kétségek...szerencsére. ☺

A versenyt követően óvás nem történt.

Remélem, hogy összességében minden résztvevő jól érezte magát és jó élményként marad meg benne a VIII. Hollós Kupa!

Itt szeretném megragadni, hogy megköszönjem rendezőtársaim segítségét, akik nélkül nem jöhetett volna létre ez a rendezvény. Legfőképpen Tóth Évának és Farkas Jánosnak, akik oroszlánrészt vállaltak a verseny lebonyolításában. További köszönet a Tiszaújvárosi Sport Club tagjainak: Balyi József, Bánrévi Tamás, Bartók Adrienn, Borosné Fodor Irma, Gyúró Anna, Kaszás József, Kemény Mihály, Nagy Lajos, Vincze István, Verdó István, Lőrincz Ildikó, Jenei Sándorné, Juhászné Hangácsi Heléna

Nagyon remélem, hogy jövőre is ilyen jó időben, ilyen szép számú érdeklődő mellett tarthatjuk majd meg a soron következő Hollós Kupát!

Köszönjük minden kedves versenyzőnek, hogy megtisztelték a rendezvényünket!

A rendezőség nevében: Fehér János