

Útvonal leírás

A KSK főépület ajtaján kilépve elmegyünk a nagykapuig, majd itt jobbra fordulva kiérünk az Akácfa útra, amelyen a **S sáv** jelzésen jobbra elmegyünk a Tardonai útig, melynek bal oldalán húzódó járdán a jelzés mentén kb. 1000 m-t haladunk. Jobb kéz felől elhagyjuk a Suzuki Szalont, majd a Suli boltnál jobbra átkelünk az úttesten, és a Vécstal-völgyben haladunk tovább. Utunk balra felkanyarodik, majd hétvégi telkek között vezet az erdőhatárig. A lábaserdőben érünk föl a Bükk-tető és a Hegyes-tető közötti nyeregbe, ahol túránk **1. sz. ellenőrző pontját** találjuk, itt írjuk fel az ellenőrző lapunkra az itt található kódot. Innen balra fordulva továbbra is a **S sávon** (a volt S Δ jelzésen) feljutunk a Bükk-tetőre. A tető után a jelzés a gerinc vonalát követve halad, majd a Vidom-parlag bérc után balról becsatlakozik a S körű jelzés (a 15-ös táv leválása). Mi folytatjuk utunkat a **S sáv** jelzésen tovább még kb. 600 m-t. Itt jobbra letérünk a **K +** jelzésen Bánhorvátí irányába. Folyamatosan ereszkedve érünk le a pincesorig, majd a temető mellett elhaladva a kastély mellett beérünk a faluba. A Rákóczi úton tovább menve átkelünk a Bán-patak hídján, majd a kanyargós utcán kijutunk a falu főutcájára. Ezen jobbra kanyarodva továbbra is a **K+** jelzésen folytatjuk utunkat, majd a templomok előtt kb. 100 m-rel a sárga ÁFÉSZ bolt melletti italboltban (nemdohányzó) van a **2. sz. ellenőrző állomás**. A bélyegzés után folytatjuk tovább utunkat a **K+** jelzésen, a templomok előtti kis utcába balra betérve, a templomokat hátulról megkerülve (a fátornyos református templomot érdemes közelebről is szemügyre venni, Árpád-kori műemléktemplom) a Kossuth utcába térünk, melyet 100 m múlva jobbra elhagyunk, és a patak hídján átmenve, a patakkaal párhuzamosan haladó szekerútra tér a jelzésünk. Ezen mindaddig megyünk a szőlőskertek aljában, amíg a **K+** jelzés balra lemegy a patakmederbe. Itt választhatunk: a bátrabbak letérhetnek a patakmederben haladó jelzett útra, ahol a bedőlt fák miatt elég nehéz az előrejutás, vagy maradhatunk eddigi utunkon, amelyre a továbbiakban **piros X** jelzést festettünk fehér alap nélkül. Ez vezet fel a volt szőlők alatt előbb egy ritkás vegyes erdőn, majd egy kis fenyőligeten át a Damaszakadékhöz. Egy kisebb vízmosáson átkelve ismét találkozunk a **K+** jelzéssel. Csodáljuk meg a szakadék kolosszális andezittufa vulkáni salak tömbjeit, melyeket a Pannon-tenger iszapjába lövelltek hajdan a Bükk lábánál feltörő hasadékvulkánok. A jelzés fölvezet a hasadék peremére, ahol ha letekintünk még impozánsabb a látvány, de vigyázzunk le ne csússzunk a szakadékba! A **K+** jelzés innen a Kőböllicz-tetőn lévő vadászházhoz vezet, amelynél a **3. sz. ellenőrző állomást** találjuk: a vadászházzal szemben, az út túloldalán van egy tájvédelmi körzet („Száll a madár...”) tábla. Ennek a hátuljára van írva egy kód. Ezt írj be az igazolórovatba. A **K+** jelzés innen széles dózerúton vezet az **Országos Kék** jelzésig, melyre balra csatlakozunk rá, és lemegyünk Uppony községbe. Upponyba beérve balra térünk, majd a Bán-patak hídján átmegyünk. Itt balra fordulva (jobbra a falu első házánál, a kocsmában van az OKT bélyegző) a geológiai és földrajzi szempontból is egyedülálló Upponyi-szoroson vezet át az **OKT**, melyet megkoronáz az ide épített Lázberci-víztározó. A tározó partján haladó műúton jutunk el Dédestapolcsány községig, amely szélétől már látszik a bántapolcsányi református templom tornya.. A nekézsenyi buszfordulónál (illetve elágazásnál) balra fordulunk, egy mellékutcába (Kossuth út) kb. 300 m-t megyünk, majd a kis híd előtt balra befordulva a templomhoz érünk, amely mellett az imaházban van a **4. sz. ellenőrző állomás**, amely frissítő állomás is. Innen visszamegyünk a község főutcájáig a kék jelzésre, majd balra fordulva 400 m múlva

elágazáshoz érünk, itt az **OKT** jelzést elhagyva balra térünk a **P sáv** jelzésre (Figyelem: térképen nem jelzett útvonal!). Itt az emelkedő műúton a benzinkutat elhagyva megyünk föl a nyeregpontra. Itt jobbra betérünk a földútra (szalagozás ill. jelzés egy beton oszlopon), majd egy fiatal akácok mentén megyünk föl a vadászházig. Balra bemelegyünk az öreg tölgyesbe, és kisebb lejtőkkel, emelkedőkkel tarkított gerincúton érünk el a Lipót-bércre a **S sáv** jelzéshez. A területen fakitermelés folyt! A **S sáv** jelzésen jobbra térünk, majd a lábaserdő után a tarvágáshoz kiérve a baloldali útagon megyünk tovább. Ezen átmenve előbb a tarvágás és a lábon álló erdő határán haladunk, majd ereszkedünk le a Tardona-völgybe a műútig. Ezen kicsit jobbra térve és a szemközti patakhídon átkelve jobbra fordulunk és a hétvégi telkek kerítése mentén haladunk tovább. Itt találjuk az **5. sz. ellenőrző állomást**, amely egy kerítésre rögzített lapbója. A bóján lévő betűjelet kell az igazoló lap megfelelő helyére beírni (zsírkréta). Innen a **S sáv** jelzés meredeken vezet fel a Nyír-völgyön a gerincig, ahol balra térünk rá a **P sáv** jelzésre, amelyen sajnos itt is elkezdtek vágni az erdőt. Ezen tovább a gerincen végighaladó dózerutat követve elérünk a Lófar-nyeregig, ahol balról becsatlakozik a \square jelzés. Továbbra is a **P sáv** jelzést követve megyünk tovább a gerincen az Ebecki-tetőig, majd a torony előtti réten balra átvágva a rét szélén lévő legelső hétvégi teleknél találjuk a **6. sz. ellenőrző állomást**. Innen távozva, az erdőbe beérve előbb lankásan, majd meredeken ereszkedünk le a völgybe, ahol az erdő mellett lévő földúton haladunk továbbra is a **P sáv** jelzésen a Csónakázó-tó műútjáig, majd itt balra fordulunk és a Tardona-patak hídján átkelve érünk a Jókai Mór Szakközépiskolához, majd az autóbusz állomáshoz, ahonnan beérkezünk a Kazinbarcikai Sport Központba, a célba.

Reméljük ez sikerülni fog!