

XXVI. Encián Kupa tájékoztató túraverseny
Bükkszentkereszt – Hegyes-tető
2007. május 19.

EREDMÉNYÉRTESÍTŐ

Az Encián Kupa a B-A-Z megyei Természetjáró Szövetség rendezvénye, amelynek lebonyolítására minden évben más-más egyesületet kérnek fel. A szövetség úgy gondolta, itt az ideje annak, hogy a Miskolci Helyiipari Természetbarát Egyesület is kivegye részét az ilyen rendezvényből. Bár tagjainak zöme nem tudta, hogy mi is az a tájékoztató verseny, vannak un. kettős tagok, akik rendszeresen versenyeznek és rájuk lehetett számítani.

Legnagyobb gondunk a térkép beszerzése volt. Csak március legvégén – a bükkszentkereszt polgármester úr közbenjárására – sikerült szereznünk két darab használt 15000-es térképet. Sajnos „nem csalódtunk” benne, nagyon sok hibát tartalmazott. Mikor megtudtuk, hogy 10000-es térkép is készül, akkor újból át kellett értékelnünk a pályát, hiszen több pontunk is „lement” a térképről.

Sokat dolgoztunk, de megérte.

A versenypálya építéskor kaptunk egy kis esőt, a versenynap reggelén is kicsit borús volt az ég, de később az időjárás kegyeibe fogadott és szép napsütéses idő alakult ki. Az indítás 3 percenként történt, az utolsó csapat 10,35-kor rajtolt el. A versenyzők a rajtban kitűzött és emléklapot is kaptak.

Valamennyi kategória egy irányban haladt. Kevés feladatot tűztünk ki. A szerkesztett pont idején kívül a térképraft és az 1. pont közötti időt kellett kiszámítani. Ez nagyon egyszerű feladat volt, mégis többen vétettek a számításban. A távolságmérés kicsit nehezebb volt, hiszen a kijelölt útvonalon szintemelkedés és –csökkenés is volt. Csupán 2 csapat végezte el hibátlanul a feladatot. Az irányfésű és a szerkesztett pont nem okozott gondot, kevés csapat hibázott.

A távolságmérés hibapontjai nem az előírásnak megfelelően voltak megállapítva. Ezt a versenyzők szóvá tették, ezért az értékelés folyamán korrigáltuk. Ez egyébként a sorrenden nem változtatott.

Még a rajtoltatás folyamán - amikor plusz térképet kellett kiszúrni - rájöttem, hogy az „A60” kategóriában tévesen szúrtam ki a 11. pontot. Így amikor az első reklamáció megtörtént, én azonnal elismertem a tévedésemet és valamennyi csapat kartonját beszedtük és módosítottuk. A hibáért elnézést kérünk.

Az „A50” – „A60” kategória 6. pontja egy gödör volt. Itt a térképen csak ez az egy gödör szerepel, amit két útelágazásból és az útkanyarból mértünk be és jónak ítéltünk. A bója kihelyezésekor a közelben feltűnt egy picike mélyedés. Mivel a bükki térképek többnyire nem jelzik az ilyen pici gödröket, kiszedtük belőle az összegyűlt avart és úgy gondoltuk, hogy ez jó lesz álbójának. Mivel ez még így is kicsi volt „bükki” gödörnek, nem hittünk benne, hogy ezt bárki leveszi. Tévedtünk. Az „A50”-esek közül a csapatok fele ezt vette le, viszont az „A60”-asok közül senki nem hibázott.

A beérkezett csapatokat zsíros kenyér hagymával és tea várta.

Óvás nem volt. Az eredményhirdetést a kiírtnál hamarabb meg tudtuk kezdeni.

Statisztikai adatok:

	A	A36	A50	A60	B	C	Összesen
Csapat	7	6	8	6	13	3	43
Ebből: OB	5	3	5	5			18
Részvevők	17	16	19	18	40	15	125

Győztesek:

A	kategória:	Kárpátok Óre	19 hp
A36	kategória:	Sörös Tisza	15 hp
A50	kategória:	Őszapó	39 hp
A60	kategória:	MVM 2	75 hp
B	kategória:	Horezdar	13 hp
C	kategória:	II. Rákóczi F. Ált. Iskola, Felsővadász	

„A” kategória abszolút győztese: Sörös Tisza
B-A-Z megyei csapatok legjobbjá: Sörös Tisza
B-A-Z megye legjobb női csapata: VECSEMAR

A bükksgentkeresztli polgármester úr által felajánlott különdíjakat az alábbiak kapták:

Az „A” kat. közül a legkevesebb
hibapontot elért csapat: Sörös Tisza
Legidősebb női versenyző: Hulicskó Andrásné
Legidősebb férfi versenyző: Rácz Győző
Legfiatalabb versenyző: Kotolics Peti (1999)

A rendezőgárda nevében köszönöm a részvételt, a baráti hangulatot és gratulálok a győzteseknek.

Váradi Zsófia
versenybíró