

Vasút Zemplén szélén.

Egy gondolat a Szerencs-Abaújszántó-Hidasnémeti vasút közlekedéséről

Mi borsodi-miskolci turisták előszeretettel túrázunk a Zemplén csodálatos tájaira gyalog vagy kerékpárral. A kerékpárokat vonattal lehet szállítani, autóbusszal nem. Elvették tőlünk az 50%-os utazási kedvezményt, egekbe szöktek a menetjegy árak, most a vasutak egyes vonalainak állítólagos kihasználatlansága miatti „szüneteltetés” rémével is szembesülni kell.

Ennek kapcsán arra szeretném felhívni a figyelmet, hogy az úgynevezett ütemes menetrend bevezetésekor már halálra ítélték a fent nevezett vasútvonalat. Íme az ominózus menetrend.

Miskolc Tiszai pályaudvarról 5,06-kor induló vonat 6,13-kor van Hidasnémetiben. Hidasnémetiből a vonat Szerencs felé 6,07-kor elmegy, a következő 10,07-kor indul.

A Miskolcra 9,06-kor induló vonat 10,13-kor ér Hidasnémetibe, de a vonat Szerencs felé 10,07-kor elmegy.

Most már érthető, hogy miért kihasználatlan ez a vasútvonal. Egy forgalmas fővonalról nem lehet átszállni erre a szárnyvonalra. Se iskolai kirándulással, se csoportos túrával nem lehet igénybe venni ezt a vonatot.

Felfoghatatlan, hogy egy másik végén csatlakozáshoz nem kötött vonatot miért kell ilyen menetrenddel járatni, hacsak nem az volt a cél, hogy kihasználatlan legyen.

Ezennel a borsod-miskolci turisták nevében tiltakozásunkat fejezzük ki az ilyen menetrendalkotás ellen és a vasútvonal megszüntetés ellen.

Balkányi Ferenc

a BAZ megyei Természetjáró Szövetség elnöke.