

A túrák fentiek szerinti igazolási adatait és a pecsétet a kiírás 10. oldalán lévő, az internetről letölthető igazoló lapra kell feljegyezni, bélyegezni. Az igazoló lapot az alábbi címre kérjük megküldeni:

Miskolci Helyiipari Természetbarát Egyesület
3501 Miskolc, Selyemrét u. 1. sz.

Az igazolólap kézhezvételét követően kipoztázzuk a kitűzött, melynek ára: **300.- Ft + postaköltség!**

Csoportos teljesítés esetén egy igazolólap és az öt túrajelentés megküldése elégséges!

A nevesített útvonalak az alábbi turista elődöknek állítanak emléket:

Bethlen emlékút

Az első bükki turistaút, a Bethlen-út 1892. júl. 17-én került átadásra. A turistaút a diósgyőri fürdőtől a hákori villatelepig, kb. az akkor még nem létező kisvasút nyomvonalán haladt.

Ennek a több mint 120 éves jubileumnak az emlékére hoztuk létre a Bethlen emlékutat, amely a Diósgyőri vár és Lillafüred között teremti meg a gyalogos összeköttetés lehetőségét.

Az út a Diósgyőri vártól indul egy új kék romjelzésen, megkerülve a várat, majd a vár fölötti erdei úton becsatlakozik a „Kohász-út” kék kereszttel jelzett turistaútba. A kék kereszten megyünk a Gulicska felől jövő zöld sávjelzés becsatlakozásáig. Ezen a zöld sáv jelzésen haladunk tovább Fehér-kő-lápán keresztül Lillafüred felé, végül a piros sáv jelzésen, az Erzsébet-sétányon érünk Lillafüredre a kisvonat megállójába és itt ér véget az emlékút.

A táv 9 km, szintemelkedése 400 m.

Az út a következő látványosságokat kínálja:

- Rögtön az út elején a **Diósgyőri vár** csodálható meg, sőt az erdei út elején rálátás is adódik a várra.
- A zöld sáv becsatlakozásánál, a zöld sávon ellenkező irányba indulva, a **Gulicskáról** szép kilátásban gyönyörködhetünk.
- Fehér-kő-lápán a zöld csúcsjelzésen a **Fehér-kőre** juthatunk, ahol újabb szép kilátásban lehet részünk.
- A Lillafüred tanösvényre érve, de kicsit visszafelé haladva megnézhetjük a **Tábori oltárt** (Limpiászi kereszt), majd visszatérve a **Lourdes-i barlang** elnevezésű, 1920-as években épült kegyhelyet. Az itt látható csodatevő Mária-szobor eredetije Lourdes-ban, a francia kisvárosban található. Innen nem messze található Herman Ottó egykori háza, most múzeum, amit a helyiek csak úgy hívtak: **Pele-ház**. A **Szent István-barlang** érdekessége, hogy felfedezője valójában egy kutya volt, ami beesett egy kútszerű nyíláson. Két arra járó férfi meghallotta a nyüszítést és kimentette, ezért a helyiek sokáig Kutya-barlangként emlegették.
- Lillafüreden további látnivalók várják a turistát, a kisvonat megállójának épületében szép kiállítás tekinthető meg, a **Palotaszálló** impozáns épülete, a **Hámori-tó** körbejárható, a Palotaszálló alatti **függőkert**, a **vizesés** és az **Anna-barlang** felejthetetlen élményt jelentenek.

A Bethlen út története:

1891. szeptember 29-én megalakult a Magyar Turista Egyesület. 1892. február 28-án Petró József indítványozására megalakult a Bükk és vidéke turista egyesület 50 belső és 25 külső taggal, Vay Elemér elnökségével. Egy hónappal később, 1892. március 27-én tartották az első közgyűlést, ahol megfogalmazták az egyesület célkitűzéseit, valamint elhatározták egy turistaút kialakítását is a diósgyőri fürdőtől a háromi villatelepig. A turistaút nagyjából az akkor még nem létező kisvasút nyomvonalán haladt, érintette a Puszkaporos-hegy sziklaormát, majd a háromi temetőt és a háromi villatelepet, az utat jelzőtáblákkal is ellátták. Az erdőn átvezető 8 km-es úton másfél-két óra alatt lehetett eljutni Diósgyőrből a Nagyszállóig, melynek később a Palotaszálló felépítése után Lilla szálló lett a neve. A júliusra elkészült gyalogút ünnepélyes átadására 17-én került sor. Dél előtt 9-kor gyülekeztek a résztvevők a diósgyőri fürdőnél, majd egy villásreggeli után 78 lelkes természetbarát (köztük 15 hölgy) sétálta végig a mintegy 8 kilométeres távot.

Gróf Bethlen András (1847-1898) két kormányának is földművelésügyi minisztere volt 1880-1884 között, vadászatai révén ismerte a Bükk szépségeit, támogatta a háromi területen az üdülőfejlesztést, a villatelkek kiosztását és beépítését. 1892. július 4-én **Soltész Nagy Albert** és **Kubacska István** háromi "villa-tulajdonosok" **Kőrösy István** főerdésszel felkeresték **gr. Bethlen Andrást** Budapesten, hogy köszönetüket fejezzék ki a miniszter eddigi működéséért. Egyszersmind a villatulajdonosok nevében felkérték, hogy a nyaralótelep a miniszter nevééről a **Bethlen-Füred** nevet viselje. A miniszter udvariasan elhárította ezt a kérést, de ő ajánlotta, hogy Vay Lilláról nevezzék el a területet, így lett Lillafüred. A turisták **a már átadott turista utat a miniszter tiszteletére "Bethlen-útnak" nevezték el.**

Az első hivatalos turistaút ma már nem létezik, hiszen a lillafüredi erdei vasút, melyet 1920-ban a Bükkben kitermelt fa szállítására hoztak létre, lényegében ezen az útvonalon létesült, így még a legrégebbi turistatérképeken sem lelhető fel.

Az eltelt 120 év alatt ennek az első turistaútnak a helyettesítésére sok megoldás született, hiszen közúton, kisvasúton, többféle turistaúton elérhető Lillafüred. Továbbra sem volt olyan összefüggő, jelzésekkel ellátott útvonal, amely a régi végpontok között teremtene gyalogos kapcsolatot. Az emlékút természetesen nem a régi nyomvonalon létesült, hiszen a legrövidebb utakon a közút és a kisvonat biztosítja a közlekedést. A gyalogos turista a mai légszennyezés miatt inkább az erdő védelmét szereti.

Ki volt Vay Lilla, Lillafüred névadója?

Vay Béla (1831-1910) főúr 1854-ben vette feleségül Teleki Zsófia grófnőt. Házasságukból két gyermek született. Az idősebb Vay Elemér (1855-1931) kétszer is volt főispán Borsodban (1896-1906 és 1910-1912) és mint arisztokrata, vezető szerepet töltött be a Borsodi Bükk Egyesületben, amelynek már fiatalon elnöke volt. Az ő testvérhúga volt Vay Erzsébet (1860-1941), akit Pejacsevich Tivadar (1855-1928) horvát bán vett feleségül. A Vay családban - a családi hagyomány szerint - az Erzsébeteket mindig Lillának becézték. Az Alsó-Három település mellett kialakult fürdőtelepet Lillafürednek nevezték el, Vay Lilla lett Lillafüred névadója. Lillafüreden, a Dolka-tetőn épült fel a fából készült kétszintes kilátó, amelyet Teleki Zsófiáról (aki Borsod vármegye szegényeinek hosszú évtizedeken át védőangyala volt) **Zsófia kilátónak** nevezték el. Átadására 1899-ban került sor, sajnos ma már nem létezik.



gr. Bethlen András



Vay Lilla

A miskolci Kühne család

Turista dinasztiáról akkor beszélünk, amikor egy család több nemzedékének tagjai beírják nevüket a képzeletünkben létező „természetjárás aranykönyvébe”.

Az első generáció tagjai, a család legnagyobbjai Adolf és Andor (testvérek) nemcsak jelen voltak a borsodi (bükki) szervezett turistamozgalom születésénél, de a legtevékenyebbek, a legszervezőbbek közé tartoztak.

Kühne Adolf (1868-1912) biztosítóintézeti hivatalnok volt. Fiatalon, 43 éves korában hunyt el, de tevékeny életet hagyott maga mögött. A szervezett miskolci turistaság létrejötté 1892-hez kötődik. Ebben az évben tartották azt a közgyűlést az atlétikai körben, amelyben kimondták, hogy „*váljon ketté az athléta-kör és annak turista osztálya; a turista osztály önálló egyesületté szerveztessék*”. A Borsodi Bükk Egylet 1894-ben alakult meg, ahol Adolf az egyletnek előbb felügyelő bizottsági tagja, 1896-ban titkára, majd ügyvezető alelnöke lett. Halála után 1913-ban, a Garadna - Szentléleki-völgy – Szentlélek - Örvénykő közötti részt Kühne Adolf útnak nevezték el. Emlékére, szintén ebben az évben, emlékpadat állítottak fel az Avas legmagasabb pontján, ami később a Vadas parkba, majd az Avasi templom mellé került. A Helyiipari-forrásnál, az ország egyetlen Turista Emlékparkjában 1984 óta emlékmű is hirdeti az utókornak a Borsodi Bükk Egylet kiváló természetjárójának emlékét.

Kühne Andor (1875 - 1944)

1897-től a két Kühne testvér együtt dolgozott a Bükk Egylet vezetésében. 1902-től másodelnöke, 1906-tól haláláig alelnöke volt az egyletnek, megszámlálhatatlan túra szervezője és vezetője. Adolf is, Andor is gyakori cikkírói voltak a Turisták Lapjának.

„ Kühne Andor halálával a Miskolci Bükk Egylet oszlopát veszítette el, aki az alapítók gárdájához tartozott. A Téryek, Thiringek kortársa volt”.

A Bükköt kitűnően ismerte, minden zegét-zugát bejárta még abban az időben, amikor nem hálózták be jelzett utak a hegységet.

A társas kirándulások lelke volt, finom tréfáival, szójátékaival felvidította útítársait. Örökké vidám természete derűt sugárzott.

Elévülhetetlen érdemei elismeréséül a Jávorkút – Svéd-fenyves – Sebes-víz közti útszakaszt 1971-ben az MVSC turistái róla nevezték el. Az út svéd fenyvesi szakaszán egy félreeső, csendes zugban emléktáblát is állítottak 1973-ban, melyre másodszülött fia – Kühne Pál – megejtően kedves sorai kerültek:

Öreg fáknak helyén új sarjadék nőtt már
 Fűves ösvényeken másik nemzedék jár
 Régi nyomra ráhull az idők avarja
 S mint kedves emléket szelíden takarja



Kühne László (1906-1996) Kühne Andor elsőszülött fia, középiskolai tanár volt, a nemes eszme továbbvivője, a pedagógus turisták lelkes szervezője és vezetője. Földrajzi és történelmi ismeretei mellett értett a biológiához is. Alapvető ismereteket kaptak tőle tanítványai arról is, hogyan kell viselkedni az erdőben, hogyan öltözködjének, mit vigyenek magukkal.

Czékus Miklós

(1900. május 20. Mislina - 1963. november 3. Bánkút)

Mislina falu Felső-Zemplénben volt, ma Zólyom vármegyéhez tartozik. 1927-től, mint szervezett természetjáró az MTE sátoraljaújhelyi osztályánál tevékenykedett. Az MTE Hegyaljai Osztály számvizsgálója (1926-27), titkára (1927), főtitkára (1930), ügyvezető alelnöke (1936) volt. Rendszeresen járta a zempléni hegyeket.

1953-tól került Miskolcra, pénzügyi előadóként dolgozott a Megyei Tanácsnál, majd az Idegenforgalmi Hivatalban annak megalakulásától nyugdíjazásáig (1960). Miskolcon a Bástya Sport Egyesület tagjaként bekapcsolódott a Megyei Természetbarát Szövetség munkájába is, elnökségi tag volt haláláig. Így természetszeretete és hivatása összekapcsolódva, elsősorban az elhanyagolt turistautak útjelzésének egységes rendszerben történő felújításában, új turistautak kijelölésében és irányító táblákkal való ellátásában tett sokat.

Elsőként az országos kék jelzést újították fel vezetésével a megyei területeken, majd a meglévő utak jelzéseit. A mozgalom fejlesztése érdekében új útvonalakat jelöltek ki, pl. a piros sáv jelzésű Rákóczi út is ebben az időben létesült. Az útvonal 1966-ban bekerült az országos jelvénytulajdonosok sorába, hiszen a Zemplén gyönyörű tájain átvezető, számos történelmi emlékhelyet érintő út igen népszerű lett a turisták körében. Az Idegenforgalmi Hivatal akkori vezetői anyagilag is támogatták a jelzések, irányító táblák elhelyezését, így 400 km régi és 500 km új útvonal készült el ezekben az években. Fáradhatatlan túraszervező volt, aktív részt vállalt a kivitelezésekben, rendszeresen részt vett a munkatúrákban. Egy ilyen munkatúrán, a bánkúti turistaházban érte el a halálát, a mai síklub falán emléktábla őrzi emlékét.

Szakírói tevékenységét fémjelzi a Zempléni-hegység útikalauz (szerző: Czékus Miklós, Burkus Mihály, Balogh Gyula) megjelenése 1956-ban, de részt vett a harmadik Bükki Kalauz szerkesztésében is.

A BAZ Megyei Természetbarát Szövetség úgy határozott, hogy minden év októberének első vasárnapján emléktúrát szervez Czékus Miklós kedvelt útvonalán, a Bánkút és Szentlélek közötti piros sávval jelzett úton, melyet **Czékus útnak** neveztek el. A Czékus Miklós emléktábla szerepel az **Északkeleti hegyeink emlékhelyei** című túramozgalom érintő pontjai között.



A TURISTA EMLÉKPARK KIALAKÍTÁSÁNAK TÖRTÉNETE

A magyarországi turizmus alapítóinak, szervezőinek hivatott emléket állítani a **Turista Emlékpark**, mely az országban egyedülálló létesítmény.

A létesítés gondolatát egy görögországi turistaúton az ókori Olimpia közelében található emlékpark látványa adta, ahol az újkori olimpiai játékok kezdeményezőjének, Pierre Baron de Coubertinnek a szíve van eltemetve. Ferenczi Lajos ötlete alapján és vezetésével a helyi ipari turisták alakították ki és építették fel a Turista Emlékparkot.

Az emlékpark kialakításának ötletét a tervezés és előkészítés követte **1983-ban**.

1984 05. 01-én megkezdődtek a munkálatok az elkészített tervek és költségvetés alapján. Társadalmi munkával útépítés, tereprendezés, kaszálás, emlékműalapok kiásása, betonozás, facsökkentés ültetése, kőműves szakmunka, szobrász munka (2 db dombormű készítése), híd anyaga és építése.

1984. szeptember 15-én avatták fel a **Turista Emlékparkot** hazánk természetjáró nagyjainak emlékére a Bükk-hegységben. Ekkor három emlékművet állítottak fel: Dr. Téry Ödönnek a turizmus atyjának, Kühne Adolfnak a bükki természetjárás szervezőjének, és neves nagyjainknak (18 személy) emlékére.



dr. Téry Ödön (1856-1917) orvos, kir. közegészségügyi főfelügyelő, a magyar turistaság „atyamestere”.

1891-ben szervezte meg a Magyar Turista Egyesületet, melynek hosszú éveken át egyik vezetője volt. 1889-től első szerkesztője a Turisták Lapjának.

Nevéhez fűződik a dobogókői- és a Magas-Tátrában lévő Téry turistaház létesítése. Több magas-tátrai csúcs megmászója.

Az MTSZ 1989-ben dr. Téry Ödön - emlékérmét alapított. Azok kaphatják meg, akik kimagasló szervezési tevékenységet végeztek.

Kühne Adolf (1868-1912) biztosítóiintézeti hivatalnok volt. Miskolcon a bükki turistaság, a szervezett természetjárás egyik alapítója.

A Garadna – Szentléleki-völgy – Szentlélek – Örvény-kő közötti utat kegyeletből Kühne Adolf-útnak nevezték el. 1982. 06. 06-án a Szentléleki-völgyben Kühne Adolf emléktáblát avattak fel, mely sajnos a vandalizmus miatt nem volt hosszú életű.

A domborművek Pléh Zoltán szobrász-turista munkái.



NAGYJAINK

Frólich Dávid (1595-1648) tudós, a késmárki kollégium igazgatója.

dr. Déchy Mór (1851-1917) a Kaukázus kutatója.

Czárán Gyula (1847-1906) a bihari természetjárás atyja, Bihar grófja.

Kossa István (1904-1965) több társadalmi szövetség elnökségi tisztét töltötte be.

Király Albert (1883-1923) az első munkás turista egyesület alapítója.

dr. Lóczy Lajos (1849-1920) geológus, geográfus, a Balaton vidék tudósa.

Petrik Lajos (1851-1932) tanár, híres turista fotós, lelkes hegymászó.

Poprádvölgyi Döller Antal (1831-1912) őrnagy, a tátrai idegenforgalom megalapítója.

Hunfalvi János (1820-1888) a magyar tudományos földrajz megalapítója, hegymászó.

Báró Eötvös Lóránd dr. (1848-1919) világhírű tudós, egyetemi tanár, hegymászó.

dr. Thirring Gusztáv (1861-1941) az MTA alapító tagja, turista szakíró.

dr. Cholnoky Jenő (1870-1950) egyetemi tanár, az Országos Kék Túra szülőatyja.

dr. Pattantyús Ábrahám (1857-1932) orvos, turista, menedékházak építtetője.

dr. Jankovics Marcell (1847-1949) ügyvéd, író, kitűnő alpinista.

Kolacskovszky Lajos (1891-1954) Bükk-kutató, barlangász, megyei levéltáros.

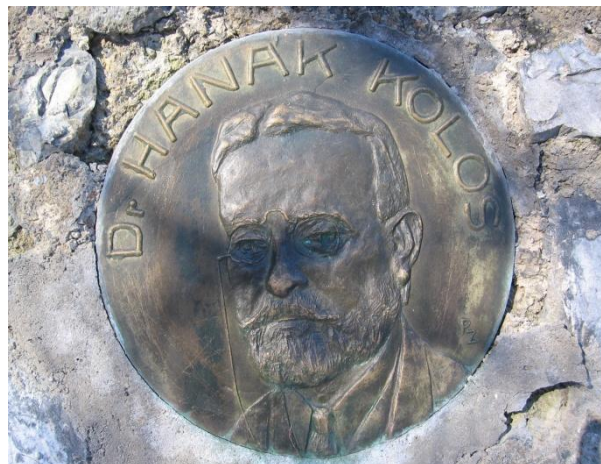
Id. Buchholtz György (1643-1724) evangélikus lelkész, Tátra kutató, hegymászó.

Ifj. Buchholtz György (1688-1737) fizikus, természettudós, Tátra kutató.

Stromfeld Aurél (1878-1927) a munkásturizmus kiszélesítésében sikereket ért el.

1986. szeptember 14-én ismét avatási ünnepségre került sor, miután két új emlékművel gazdagodott az Emlékpark.

Dr. Hanák Kolos (1851-1923) ügyvéd, táblabíró. A Mátra Egylet, eredetileg a Magyarországi Kárpát Egyesület Mátra Osztályának megalapítója (1887. 05. 15.). A Mátra egyik feltárója, az első Mátra útkalauzok szerkesztője.



Dr. Zsigmondy Emil (1861-1885) orvos, az Alpok kutatója, világhírű hegymászó.

Több mint száz, 3000 méternél magasabb csúcsot mászott meg. Egyik úttörője volt a vezető nélküli hegymászásnak.

Nevét viseli az osztrák Alpokban Ottó öccsével az 1879. 06. 23-án elsőként megmászott csúcs (Zsigmondy kopf).

A Dolomitokban menedékházat neveztek el róla. A francia Alpokban a párkány, ahonnét lezuhant és meghalt, azóta viseli nevét.

1992. szeptember 20-án a Turista Emlékparkban egy **emlékoszlop** került **felavatásra**, a Miskolci Atlétikai Kör Turista Osztálya 1892. évi megalakulásának centenáriuma alkalmából. Az emlékoszlopot székely tervek alapján Kiss Pál faragó készítette.

1998. július 11-én felavatták Ferenczi Lajos, az MHTÉ titkárának **emlékművét** a Turista Emlékparkban, melyet az MHTÉ túratársak Zabari László vezetésével építettek fel.

Ferenczi Lajos (1914, Miskolc – 1996, Miskolc) tervező mérnök, aranyjelvényes túravezető, a **Miskolci Helyiipari Természetbarát Egyesület (MHTÉ)** megalapítója és évtizedekig titkára. Vezetésével történt a Helyiipari-forrás foglalása és kiépítése.

Magyarország egyetlen Turista Emlékparkjának megálmodója és megvalósítója.

1991-ben az MTSZ a Természetjárás Fejlesztéséért Érdemérem Bronz fokozatát adományozta részére. Az MHTÉ tagjai emlékoszlopot emeltek tiszteletére az Emlékparkban és a Helyiipari-forrás melletti terület a **Ferenczi-pihenő** nevet kapta.





1999. 09. 15-én ismét bővült az Emlékpark, a Diósgyőri Természetbarát Sport Klub felépítette Lendeczky László emlékművét.

Lendeczky László (1913, Miskolc -1991, Miskolc) aranyjelvényes túravezető, több évtizeden át a DVTK Természetjáró Szakosztály vezetője és a B.-A.-Z. Megyei Természetbarát Szövetség elnöke volt.

Emlékére a DVTK turistái emlékoszlopot emeltek az Emlékparkban, nevét a **Lendeczky-út** és a **Lendeczky-pihenő** is őrzi.

Karai Aurél:

Az MTE Diósgyőri Bükk Osztály elnöke (1929-31), díszelnöke 1938-ig.

Az 1890-es évekig a Fennsíkot, így Bánkutat is elsősorban vadászok, erdei munkások, bujdosók "látogatták". Az 1892-ben megalakult Magyar Turista Egyesület szervezetén belül a Borsodi Bükk-Osztály volt az első természetjáró szervezet a borsodi Bükk területén.

1929. április 3 - án megalakul a Magyar Turista Egyesület (MTE) Diósgyőri Bükk Osztálya a Diósgyőri Vasgyárban Karai Aurél vezetésével, ötven fővel. Tíz év alatt 340-re ugrott a tagok száma. Céljuk a Bükk turistaforgalmának fellendítése, a kincstári és magánerdőségeken át vezető utak nyitása, egységes jelölése. Az alakuló közgyűlésen a Bükk egységes útjelzéséről és egy építendő menedékházról tárgyaltak.

"A Bükk közepén a Magyar Turista Egylet 40 éves jubileumára egy menedékházat akar építeni. Amennyiben a Magyar Turista Egylet keres valakit, aki a menedékház felépítésében segítségre volna, ez a feladat az újonnan alakuló Diósgyőri Osztály segítségével nyerhetne megoldást. Kirándulások rendezésével a honismeret és a turista bajtársi szellem kimélyítése. A Bükk turista kultúrájának terjesztése, a bükki kincstári utak szabaddá tételével, azoknak színjelzéssel ellátása."

Karai Aurél bejelenti, hogy **Őrgróf Pallavicini Alfonz Károly** a Bánkútnál levő 1045 négyszögöl területet a menedékház építés céljára 1 pengő jelképes bérleti díj ellenében átengedte 30 évre az MTE számára. A ház megépítése 33 ezer pengőbe került úgy, hogy Pallavicini építőanyaggal és fuvarral, a vasgyár építőanyaggal segítette az építkezést. A kétszintes ház, amely szervezett összefogással felépült 1930 – ban, az első turistaház volt a Bükkben (880 m). 1930. október 26-án használatba vették az elkészült épületet, 1931. Pütkösd vasárnapján ünnepélyesen felavatták.

A turistaházat 1935-ben, majd öt év múlva ismét bővítették. 1940-ben 4 kétágyas, 6 négyágyas, 4 nyolcágyas, 2 tízágyas, egy tizenkét ágyas szobája volt, hangulatos petróleum világítással, hideg-meleg ételekkel, italokkal. Ez a jelentős átépítés és egyben nagyfokú komfortosítás csak a központ komoly anyagi támogatásával fejeződhetett be.

Gomba módra szaporodtak a turistaházak, 1931-ben már hét üzemelt a Bükkben, és ekkorra már 47 jelzett út volt a Bükkben.

Igazolólap
Turista elődeink nyomában
túramozgalomhoz

1. Turista elődeink nyomában a Bethlen emlékúton

Diósgyőri vár – Fehér-kő-lápa – Fehér-kő – Erzsébet-sétány – Lillafüred

A Bethlen emlékút végpontjain elhelyezett információs táblákon a térkép alatti szövegmező tartalmazza az igazolás kódját:

2. Turista elődeink nyomában a Kühne Andor úton

Ómassa – Csipkésút – Jávorkút – Kühne út – Kühne emlékhely – Létrás-tető – Savós-völgy – Lillafüred

A Kühne Adolf emlékhely szikláján lévő kód:

3. Turista elődeink nyomában a Czékus Miklós úton

Ómassa – régi bányászati út – Felső-Borovnyáki erdőgazdasági út – Bányászati síház – Czékus út – Csikorgó – Szentlélek – Ómassa

Bányászati kék-túra bélyegző:

4. Turista elődeink nyomában a hajdani Kühne Adolf úton a Turista Emlékparkba

Ómassa – Szentlélek – Szentléleki-völgy – Heteméri-völgy – Pisztráng tanösvény – Turista-emlékpark

Turista Emlékpark információs tábláján megadott kód:

5. Turista elődeink nyomában a Karai Aurél úton

Ómassa – Farkas-nyak-völgy – Nyír-kő – Ördög-oldal – Karai út – Virágos-tó-lápa – Ómassa

Nyír-kő kódja:

Beküldés dátuma:

A teljesítő adatai: **Név:**

Cím: